

Текущее состояние и перспективы развития безбумажных технологий перевозок грузов в ОАО «РЖД» на основе применения электронных юридически значимых документов

**Суродин Юрий Николаевич**, заместитель главного инженера Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»

**Галдин Андрей Анатольевич**, руководитель научно-технического комплекса технологий информационного общества АО «НИИАС»

17.09.2019



# Электронный документооборот

- ✓ Более 3 700 станций
- ✓ Более 12 000 предприятий
- ✓ Более 100 000 пользователей
- ✓ Среднемесячно 2 000 000 документов с ЭП



Система АС ЭТРАН за время своего существования трансформировалась из ведомственной системы ОАО «РЖД» в информационную систему государственного масштаба и по своей сути является глобальным информационным пространством всех участников железнодорожных перевозок

## ВНУТРЕННИЙ РЫНОК

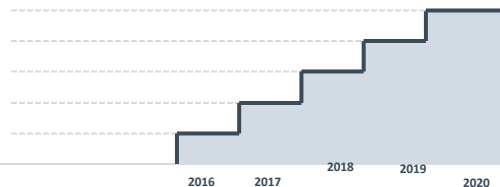
- ✓ Увеличение доли электронных документов, в том числе электронных бухгалтерских, первичных и учетных документы
- ✓ Тиражирование на всю сеть применение ЭП ответственных за размещение и крепление

## ИМПОРТ

- ✓ Начало перевозок на опытном полигоне с VR Group (июль 2019 г.)
- ✓ Корректировка НПА России (II квартал 2019 г.)
- Тиражирование импортных и транзитных перевозок по электронным документам (IV квартал 2019 г.)

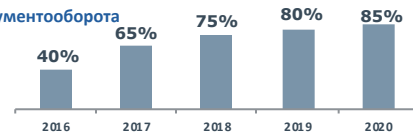
## Этапы реализации целевой задачи

- целевое состояние
- импорт
- ✓ экспорт
- ✓ транзит
- ✓ внутригосударственное сообщение



## Целевые параметры электронного документооборота

Дальнейшее развитие реализовать полный электронный документооборот внутри и вне РФ



## ЭКСПОРТ

- ✓ Тиражирование экспортных перевозок ( июнь 2019 г.)

## ТРАНЗИТ

- ✓ Интеграция в зону электронного транзита железнодорожных перевозчиков Латвии, Казахстана, Эстонии (2018 г.)
- Интеграция в зону электронного транзита железнодорожных перевозчиков Монголии (2019г); Азербайджана и Китая (2020 г.)

# Целевая модель перевозок по проекту «Электронный поезд» 2016-2019 гг.



# Перевозки экспортных грузов по безбумажной технологии (Итоги поручения АП РФ от 12.05.2015г. № ИШ-П10-3124)



# Перевозки импортных грузов по безбумажной технологии во взаимодействии с ФОИВ

## ЗАДАЧИ НА 2017-2019 Г.



Подготовка и утверждение Плана совместных действий ОАО «РЖД», ФТС России, ФНС России (октябрь 2017 г.)



Корректировка НПА России в части импорта (III квартал 2018 г.)



Начало перевозок на опытном полигоне с VR Group (IV кв. 2018 г.)

Тиражирование импортных и транзитных перевозок по электронным документам (II полугодие 2019 г.)

фенольная смола со ст. Пухос в адрес ст. Чудово

Чудово

## Шаги проекта

- Согласование Плана электронного взаимодействия РЖД и ФОИВ – октябрь 2017г.
- Разработка технологии электронного взаимодействия при импорте, доработка ПО – III кв. 2018г.
- Обмен электронными документами, опытные перевозки – IV кв. 2018г.
- Тиражирование безбумажного импорта – II полугодие 2019г.



Вайниккала

Иматра

Светогорск - экс

Нийрала

Бусловская - экс

Вяртсиля - экс

магнетитовый песок со ст. Лахнаслампи в адрес ст.Костомукша

Вартиус

Кивиярви - экс

Костомукша

медный осадок со ст. Харьявалта в адрес ст. Мончегорск

Мончегорск

С декабря 2016 г. реализованы перевозки по электронным документам по маршруту  
**Россия (Калининград) – Литва – Белоруссия - Россия**



# Взаимодействие с ФТС России и ФНС России в электронном формате

## ФНС России

- ✓ Обмен с клиентам электронными счетами-фактурами, актами, перечнями (По состоянию на 1.04.2018: работают более 2 300 клиентов, оформлено более 110 000 счетов-фактур и 17 000 актов оказанных услуг и перечней)
  - ✓ Обмен дополнительными электронными бухгалтерскими и первичными документами (расширение перечня электронных документов, используемых при грузовых перевозках (акт сверки расчетов на оплату штрафных санкций, акт на оказание услуг по предоставлению ж.д. состав и проч.)
- 
- ✓ Передача в ФНС России электронных реестров перевозочных документов с ЭП (ФЗ России от 29.12.2014 №452)
  - ✓ Подтверждение права участниками ВЭД и ОАО «РЖД» на 0 % НДС при экспорте (эксперимент, Приказ ФНС России от 10.11.2016 №ММВ-7-6/610)
  - ✓ Внесение изменений в НК РФ (ст. 164-165), в нормативные акты Минфина России, Приказы ФНС России *(план 2018 г.)*
  - Обмен налоговой отчетностью в полном объеме *(план 2019 г.)*

## ФТС России

- ✓ Предоставление предварительной информации с 01.10.14 в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 17.09.2013 №196
- ✓ Осуществление в электронном виде таможенных операций: регистрация прибытия/убытия, помещение на временное хранение и выдачу грузов
- ✓ Эксперимент по оформлению и завершению в электронном виде ТП ТТ на ЖДПП Наушки – Брест
- ✓ Получение электронных отметок ТО на ж.д. накладной

- ✓ Помещение товаров под ТП ТТ и ее завершение
- ✓ Совершение таможенных операций в пути следования грузов
- ✓ Формирование системы мониторинга и анализа информационного обмена;
- ✓ Декларирование импортных грузов, связанных с их выпуском под ТП;
- Распространение технологий электронного взаимодействия с ФТС России на перевозки в адрес морских портов

План 2019-2020 гг.

## ЦЕЛЕВАЯ ЗАДАЧА - организация взаимодействия с ФОИВ через СМЭВ



## ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПО ПРИСОЕДИНЕНИЮ К СМЭВ-3:

1. Обработка поведенческих условий (2018г.)
2. Интеграция ОАО «РЖД» в СМЭВ-3 (2019г.)
3. Обмен через СМЭВ-3 товаросопроводительными документами в электронной форме (2019г.)

# Развитие информационного взаимодействия ФТС России и ОАО «РЖД»



АСУ-АСУ



ОАО «РЖД»

ФТС России

2014 г.

Предварительное информирование

2015 г.

Регистрация прибытия

Помещение на временное хранение и  
выдача груза

2016 г.

Декларирование таможенного транзита в электронном виде на выбранном опытном полигоне

2017 г.

Внедрение декларирования таможенного транзита в электронном виде на все ЖДПП

2018 г.

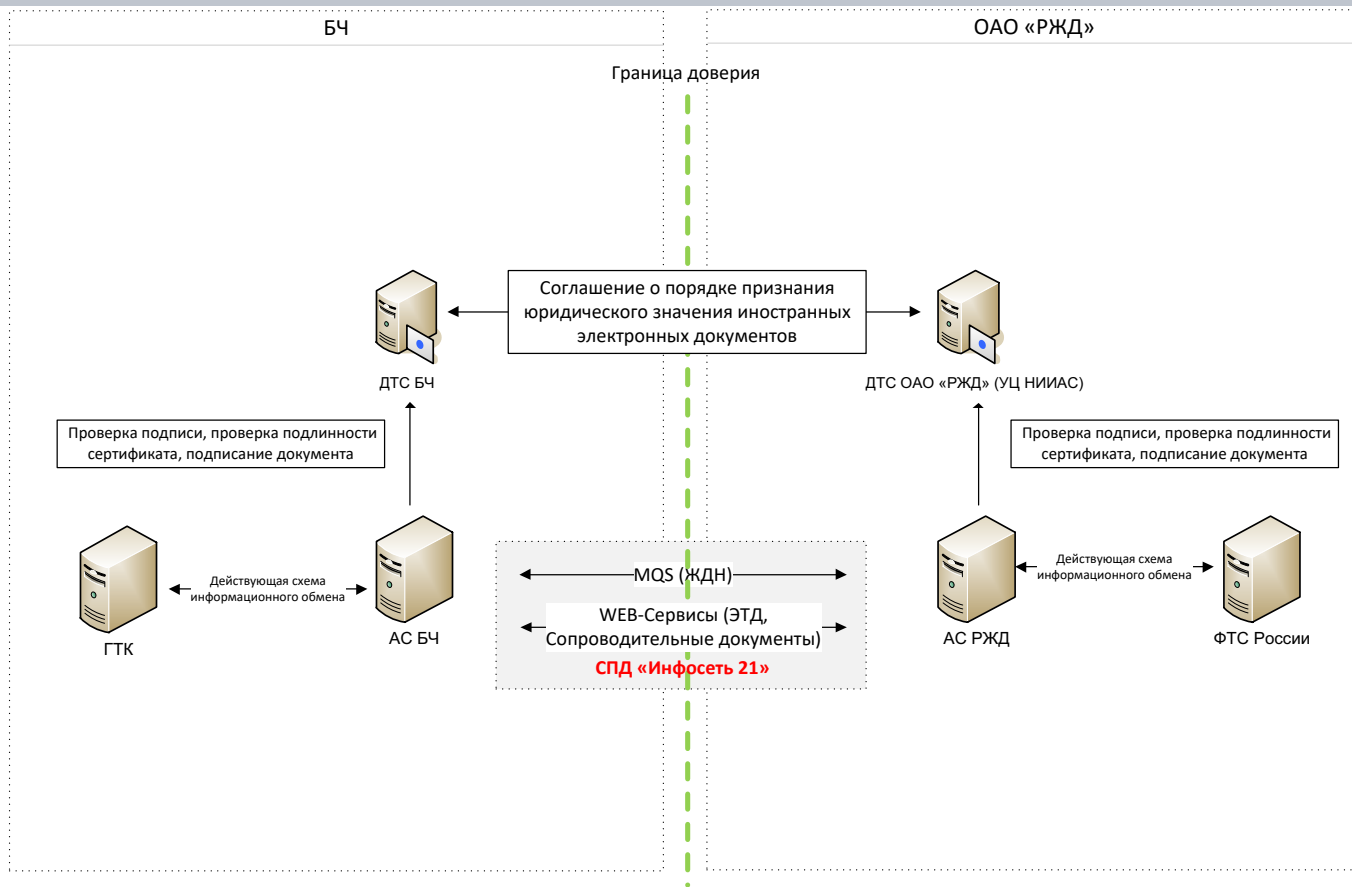
Завершение таможенного транзита  
в электронном виде на всей сети дорог ОАО «РЖД»

2018 -  
2019г.

Реализация пилотного проекта по перевозке грузов под процедурой таможенного транзита в направлении Наушки-Брест



# Схема обмена электронными сопроводительными, таможенными и иными технологическими документами в международном сообщении



# Использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении

1. Совместный проект ОАО «РЖД» и БЧ по реализации и формированию единой системы транзита в рамках Евразийского экономического союза на железнодорожном транспорте по маршруту перевозки Наушки – Брест  
Статистика по переданным документам:

Год	Месяц	Количество
2018	декабрь	28
2019	январь	15
2019	февраль	351
2019	март	665
2019	апрель	389
2019	май	490
2019	июнь	511
		<b>Итого: 2449</b>

15 июля 2019 года состоялось совещание с участием представителей ФТС России, ГТК Республики Беларусь, а также железных дорог России и Беларуси по обсуждению промежуточных результатов пилотного проекта по маршруту перевозки Наушки-Брест.

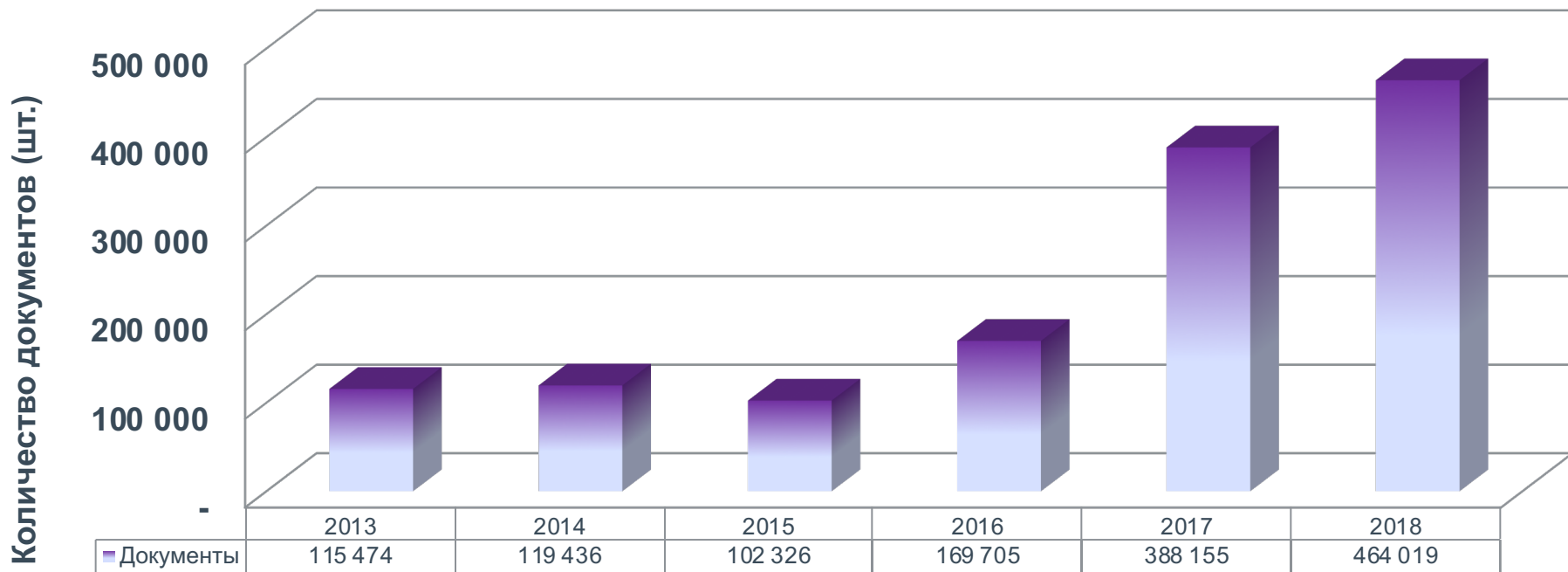
## Принятые решения:

- Отметить в целом положительные результаты Пилотного проекта.
- ГО «БЖД» обеспечить проработку вопроса о проведении Пилотного проекта в обратном направлении (Брест-Наушки).
- ОАО «РЖД» проработать полученные предложения и совместно с ГО «БЖД» представить в ФТС России и ГТК Республики Беларусь консолидированные предложения по дальнейшей реализации Пилотного проекта по маршруту Брест-Наушки.

2. Тиражирование экспортных перевозок грузов по ЭД с ЭП с электронными отметками таможни и подтверждением 0% НДС по направлениям:

- РЖД – VR;
- РЖД – ЛГ;
- РЖД – EVR;
- РЖД – ЛДЗ.

# Годовая статистика прохождения документов через ДТС ОАО «РЖД» 2013 – 2018 г.г.



Спасибо за внимание!