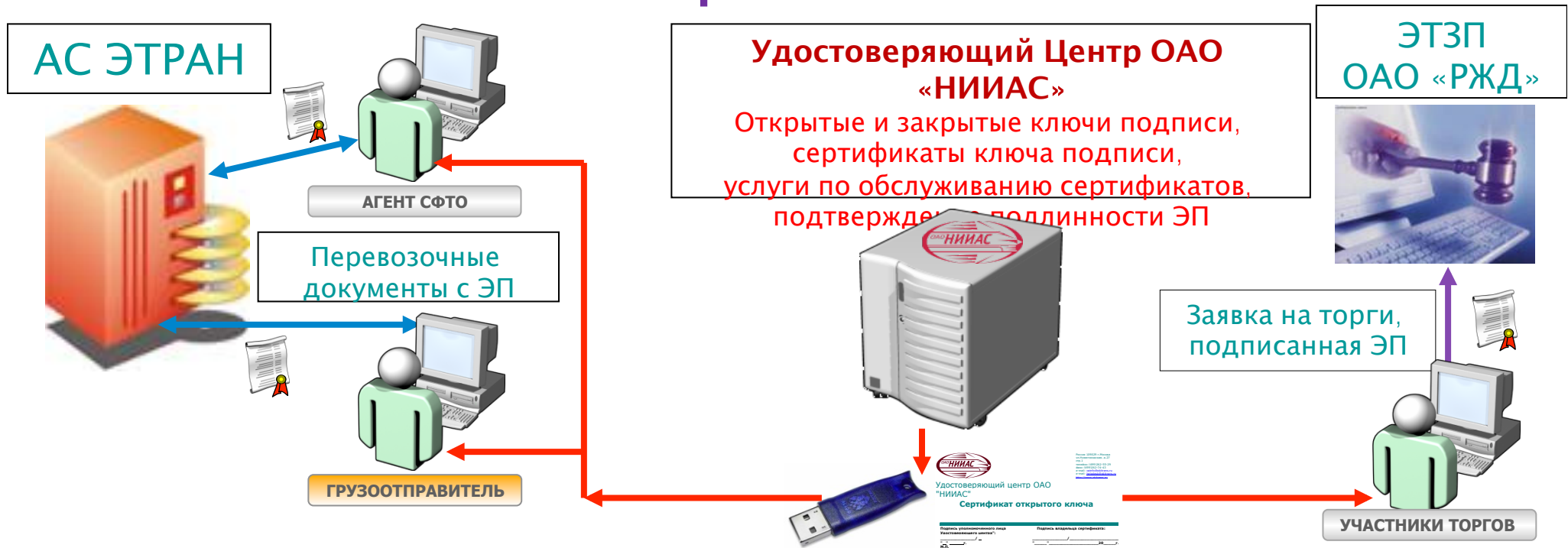




**Обеспечение юридической значимости
электронного документооборота ОАО «РЖД»
с внешними организациями**

**Галдин А.А. – руководитель Центра технологий
информационного общества ОАО «НИИАС»,
руководитель УЦ ОАО «НИИАС»**

УЦ ОАО «НИИАС» как основа организации электронного документооборота ОАО «РЖД» с клиентами и контрагентами



С использованием технологии ЭП и услуг УЦ ОАО «НИИАС» оформляется:

- заявок на перевозку более **80%** всего перевозимого груза
- накладных на перевозку более **50%** всего количества порожних вагонов

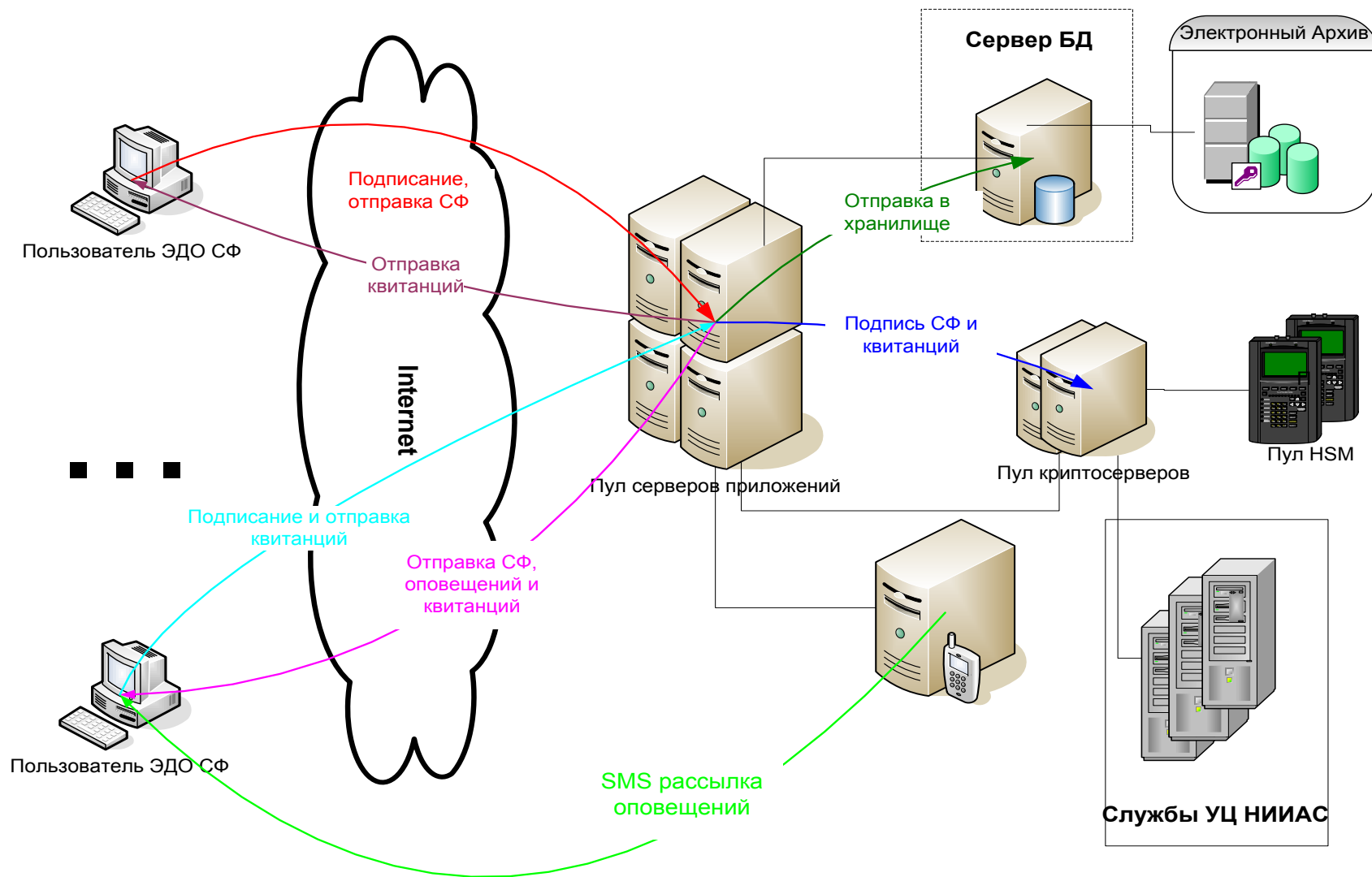
Обеспечение юридической значимости при взаимодействии информационных систем

Информационные системы ОАО «РЖД»

Информационные системы организаций и ведомств



Структурно-функциональная схема аппаратно-программного комплекса ОАО «НИИАС», реализующего ЭДО счетов-фактур



Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 17 июня 2008 г. N 877-р)

Развитие международных транспортных коридоров. Реализация железнодорожного транзитного потенциала Российской Федерации

Для повышения конкурентоспособности российских железных дорог в системе международных транспортных коридоров необходимо развивать следующие направления:



информатизация перевозок по международным транспортным коридорам, включая информационную поддержку грузоотправителей, внедрение электронного документооборота и электронной подписи;



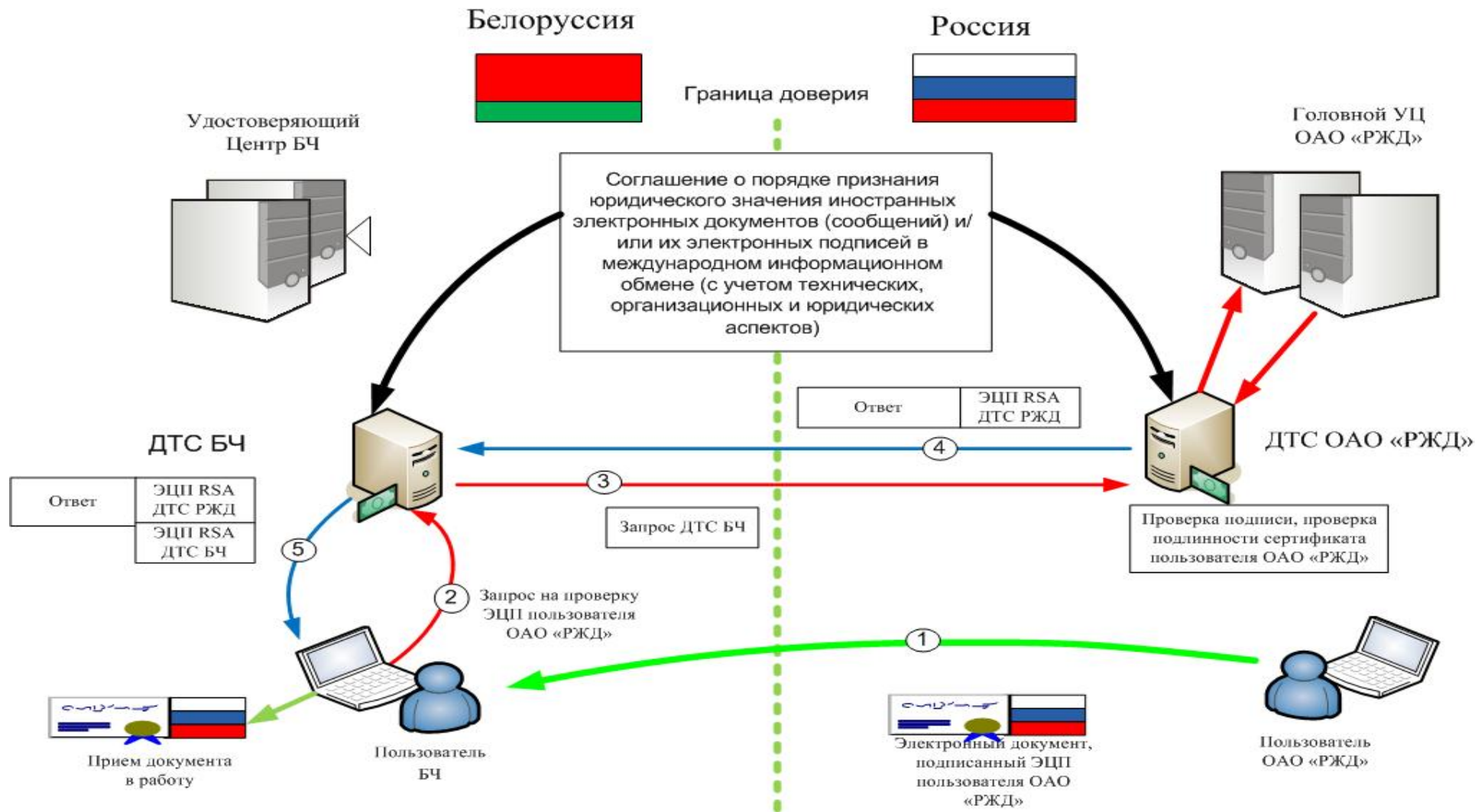
СКВОЗНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПРОПУСКА ГРУЗОПОТОКА ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ КОРИДОРУ БЕЛОРУССИЯ - РОССИЯ - КАЗАХСТАН



Реализация юридически значимого электронного документооборота при осуществлении трансграничных перевозок позволит:

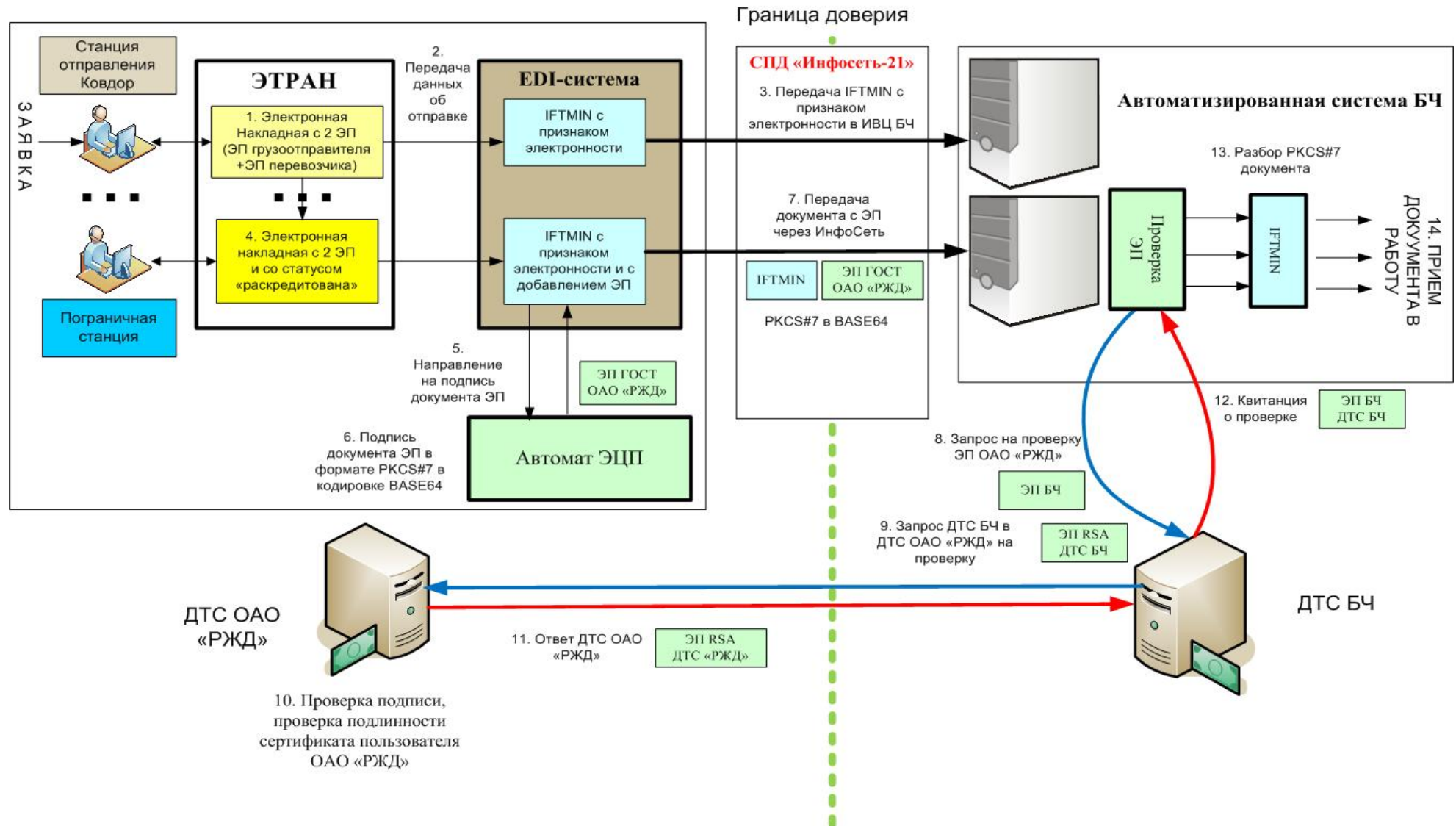
- сократить на **30–35%** время перевозки
- сократить среднее время простоя вагонов на **2 часа**
- сократить в **8-10 раз** время оформления перевозочных документов

Схема взаимодействия по Рекомендациям X.842



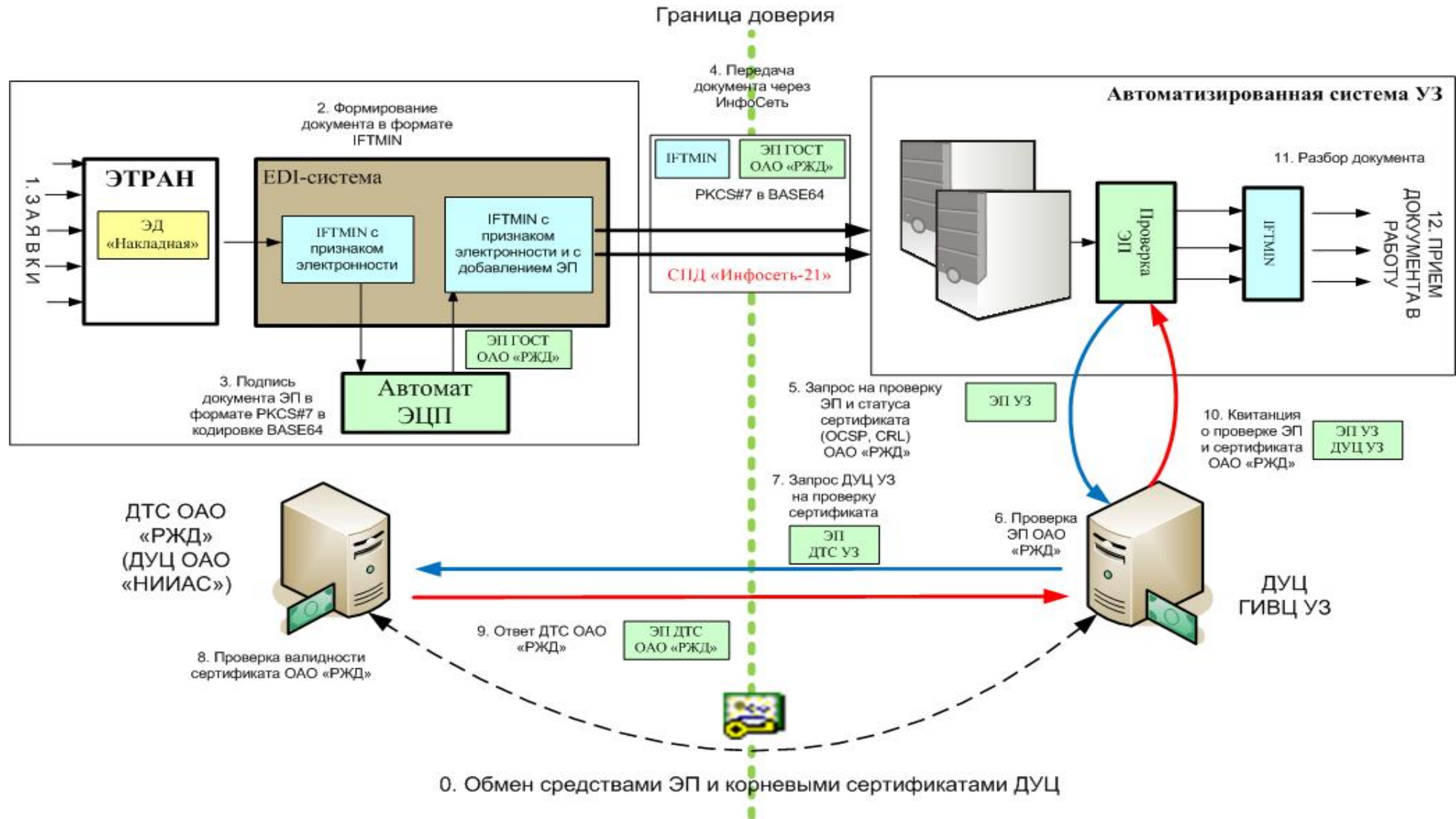
Общая схема трансграничного взаимодействия информационных систем при обмене электронными сообщениями, содержащими ЭП между ОАО «РЖД» и БЧ

Направление Ковдор – Центролит



Общая схема трансграничного взаимодействия информационных систем при обмене электронными сообщениями, содержащими ЭП между ОАО «РЖД» и УЗ

Направление Россия – Украина



Спасибо за внимание !

**Обеспечение юридической значимости
электронного документооборота ОАО «РЖД»
с внешними организациями**

**Галдин А.А. – руководитель Центра технологий
информационного общества ОАО «НИИАС» ,
руководитель УЦ ОАО «НИИАС»**