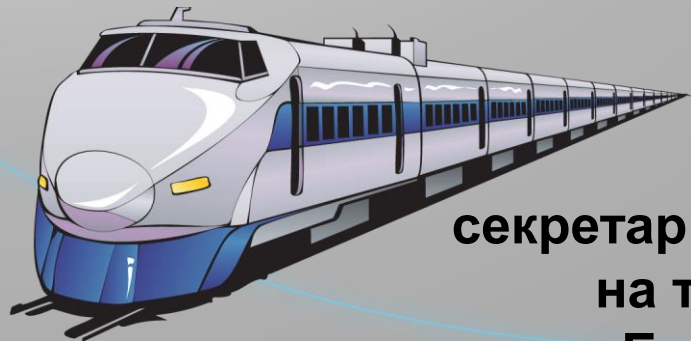
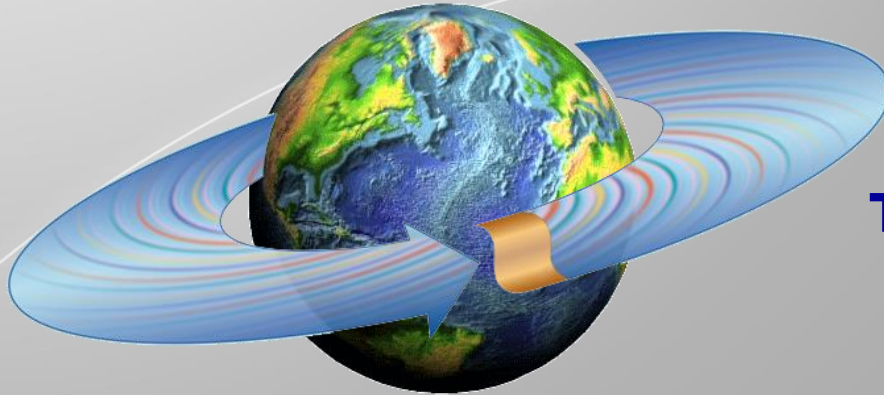
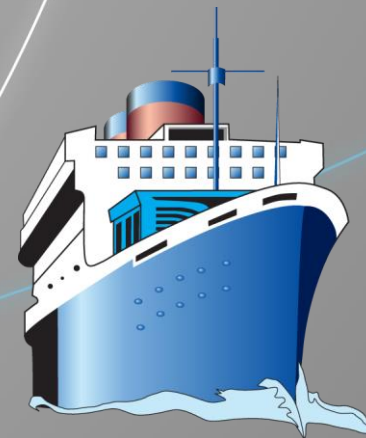


**Опыт внедрения юридически значимого  
электронного документооборота в  
транспортном сегменте РФ  
и проблемы его  
масштабирования на  
трансграничном уровне**



**И.А.Дубровин,  
секретарь Совета по информатизации  
на транспорте при КТС СНГ  
E-mail: [i.dubrovin@b.ttk.ru](mailto:i.dubrovin@b.ttk.ru)**



# В ТРАНСПОРТНОМ СЕГМЕНТЕ СУЩЕСТВУЕТ БОЛЬШАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В УСКОРЕНИИ ДОКУМЕНТООБОРОТА



БАНК 1



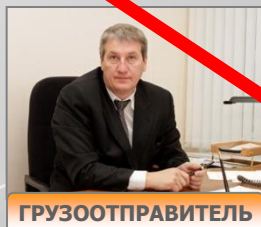
ОФИС ЭКСПЕДИТОРА



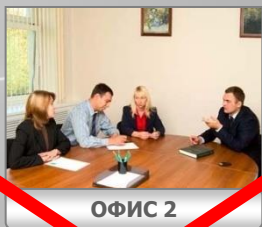
СТРАХОВЩИК



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ



ОФИС 2



АГЕНТ 1



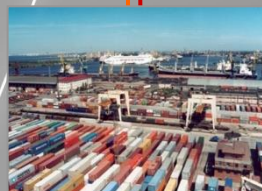
БАНК 2



ГРУЗОПЛУЧАТЕЛЬ



СТИВИДОР 1



ТАМОЖНЯ 1



АВТОПРЕДПРИЯТИЕ



СТИВИДОР 2



АГЕНТ 2



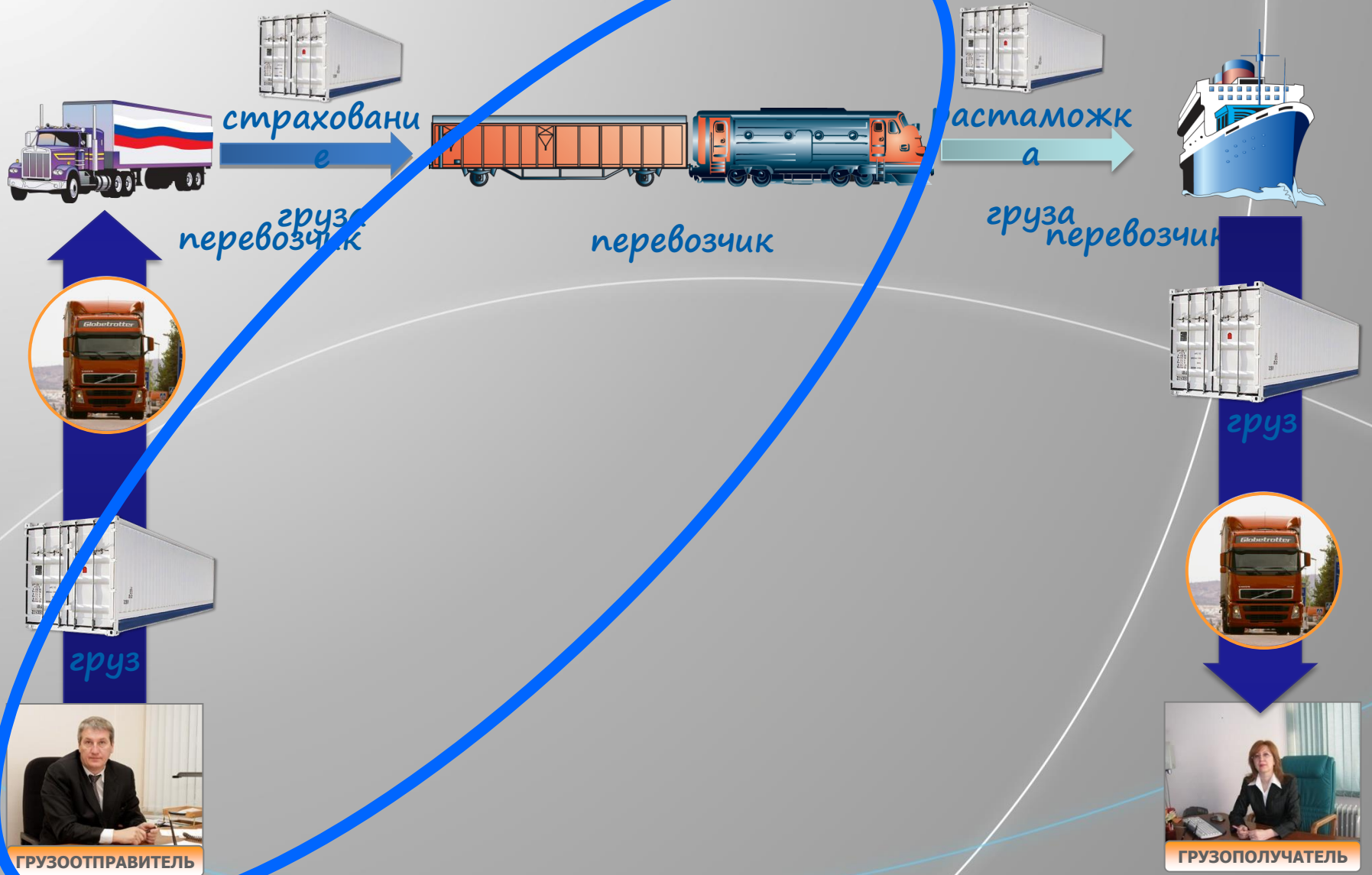
ТАМОЖНЯ 2



ПЕРЕВОЗЧИК

НЕТ БУМАЖНОМУ ДОКУМЕНТООБОРОТУ

# БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКЕ ДВИЖЕНИЯ ТОВАРА

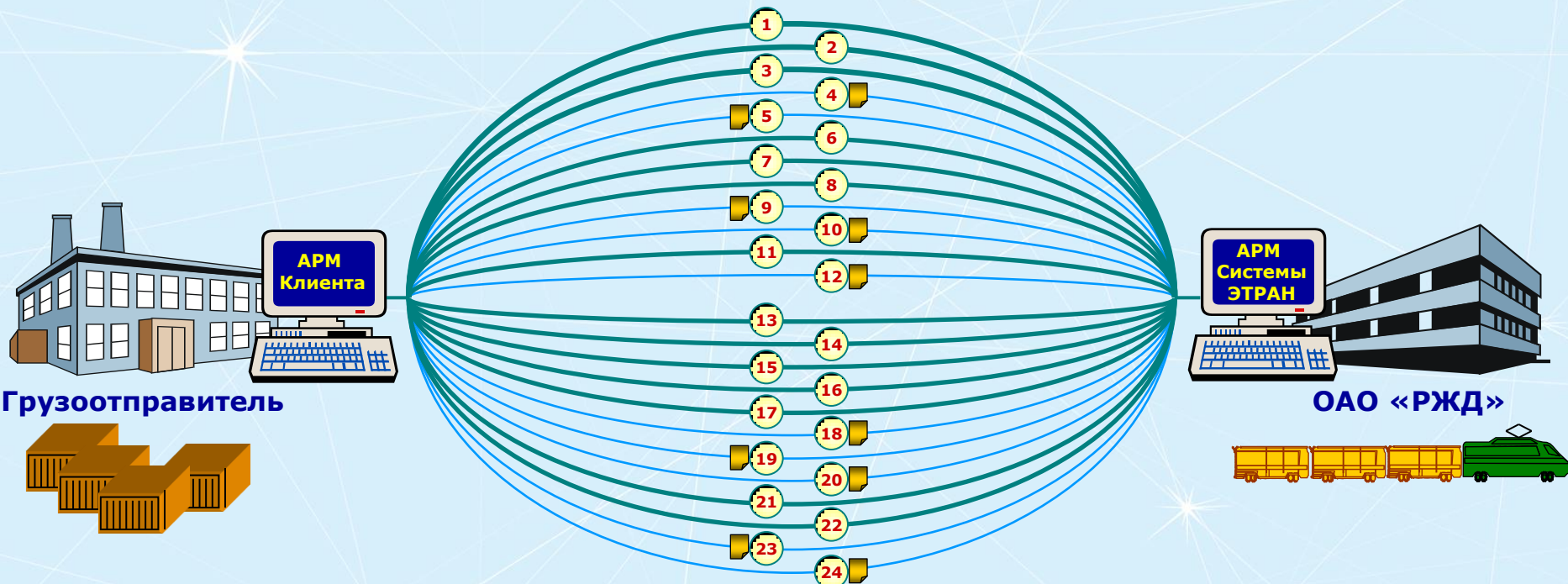




# СИСТЕМА ЭТРАН БЕЗ ЭЦП

(до 15.03.2006)

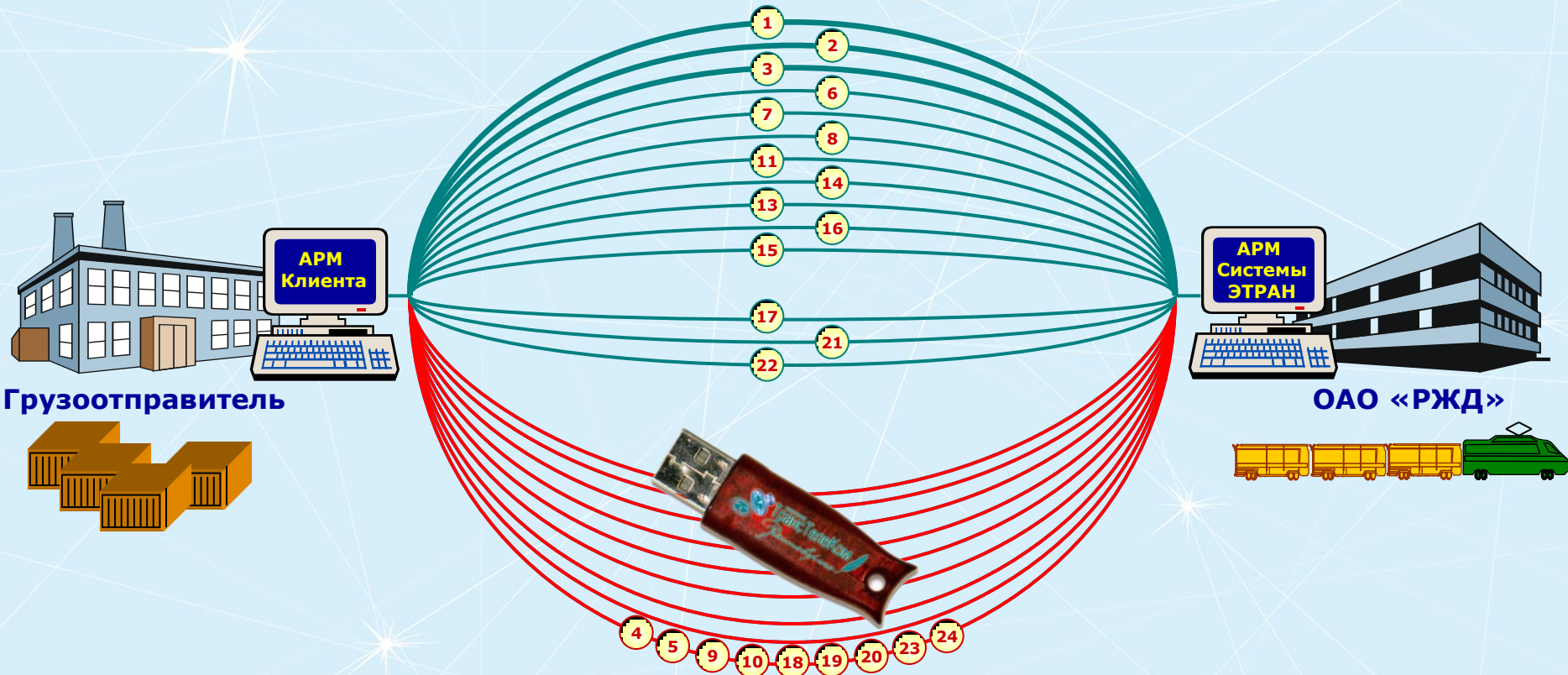
## Процесс оформления заявки ГУ-12



**10 бумажных документов**

# СИСТЕМА ЭТРАН с ЭЦП (после 15.03.2006)

Процесс оформления заявки ГУ-12  
в ЭТРАНе (с использованием ЭЦП Компании ТТК)

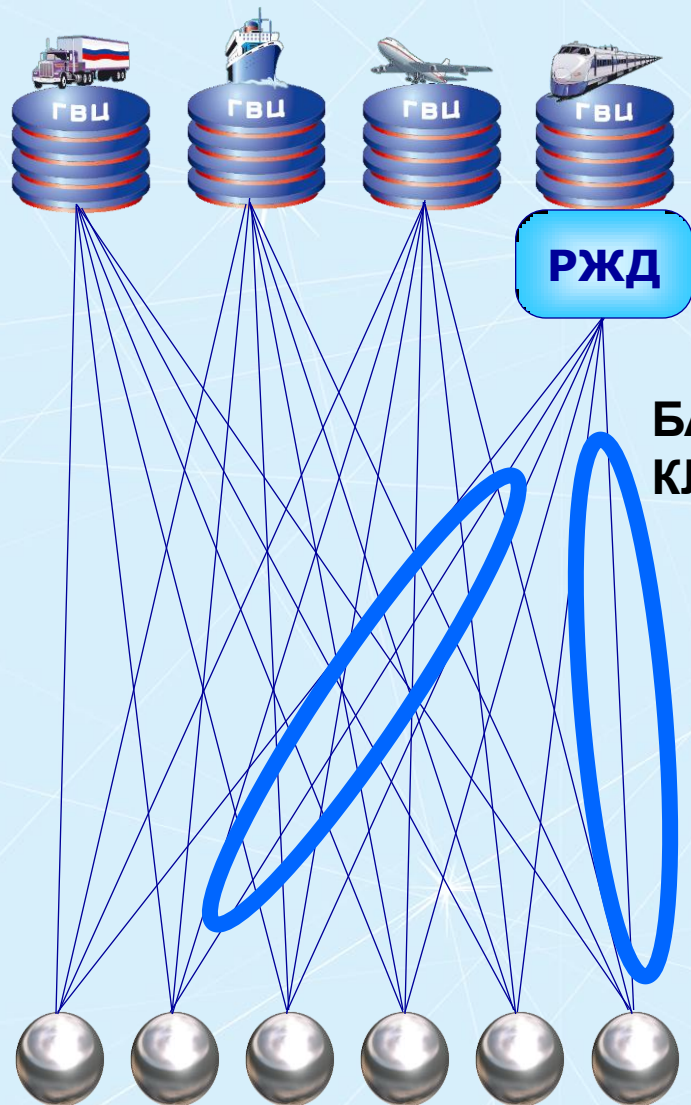


**НЕТ БУМАЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ (КРОМЕ СЧЕТОВ-ФАКТУР !)**



# БЕЗБУМАЖНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ - КАК ПУБЛИЧНЫЙ СЕРВИС ДЛЯ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА

**СЕГОДНЯ**



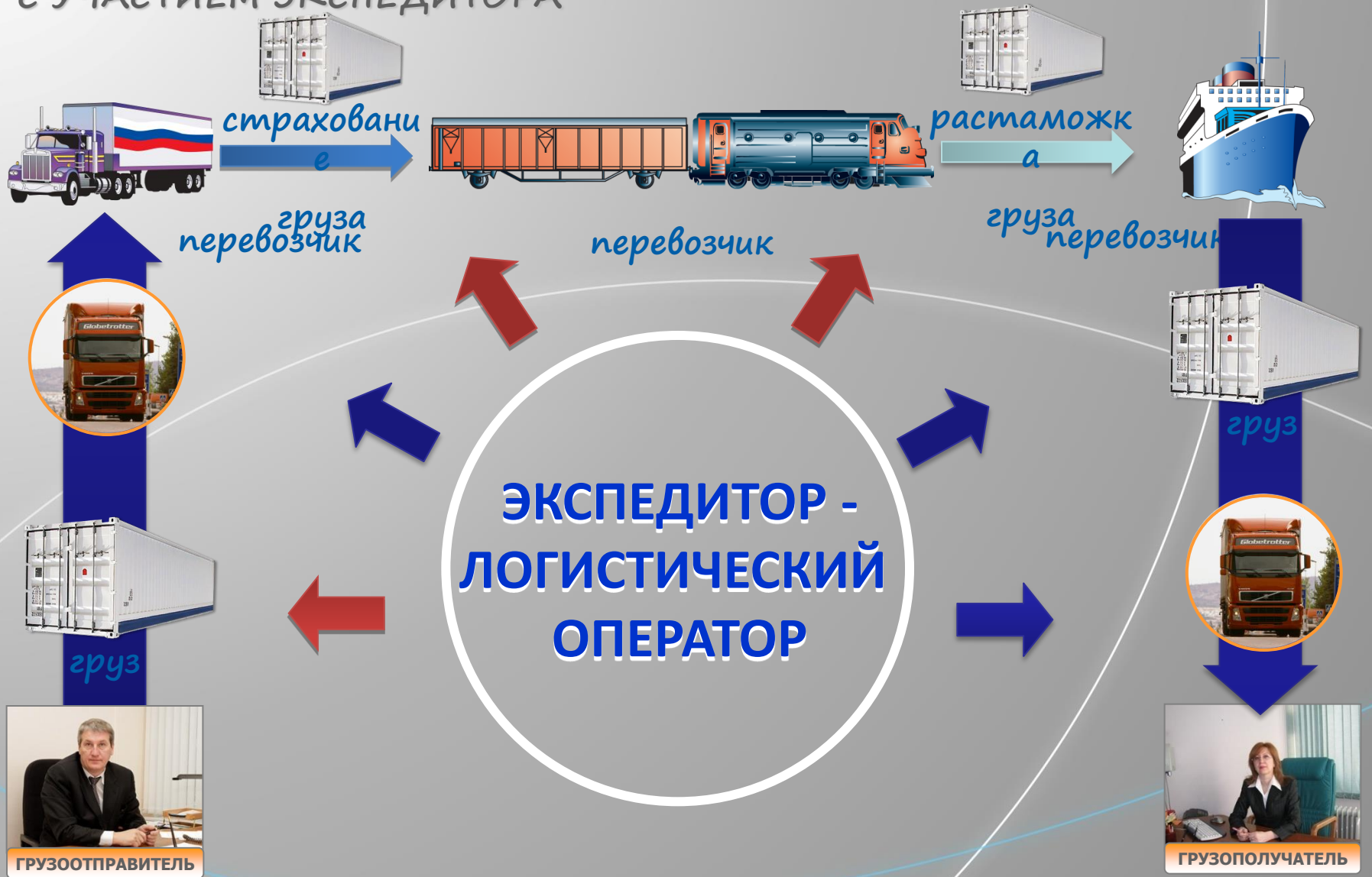
**ЗАВТРА**

Информационные ресурсы  
видов транспорта



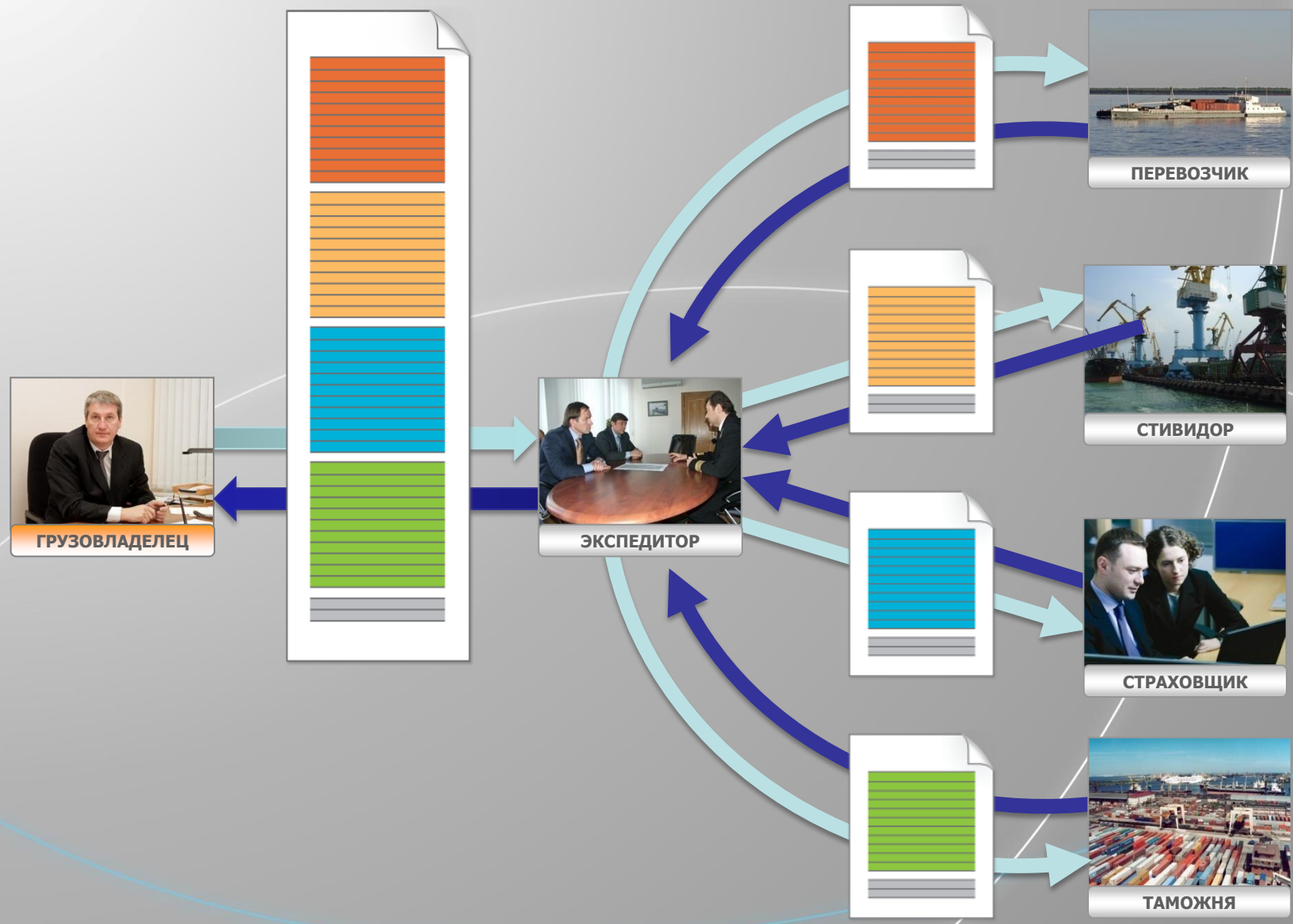
Участники транспортного  
рынка

# БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКЕ ДВИЖЕНИЯ ТОВАРА С УЧАСТИЕМ ЭКСПЕДИТОРА



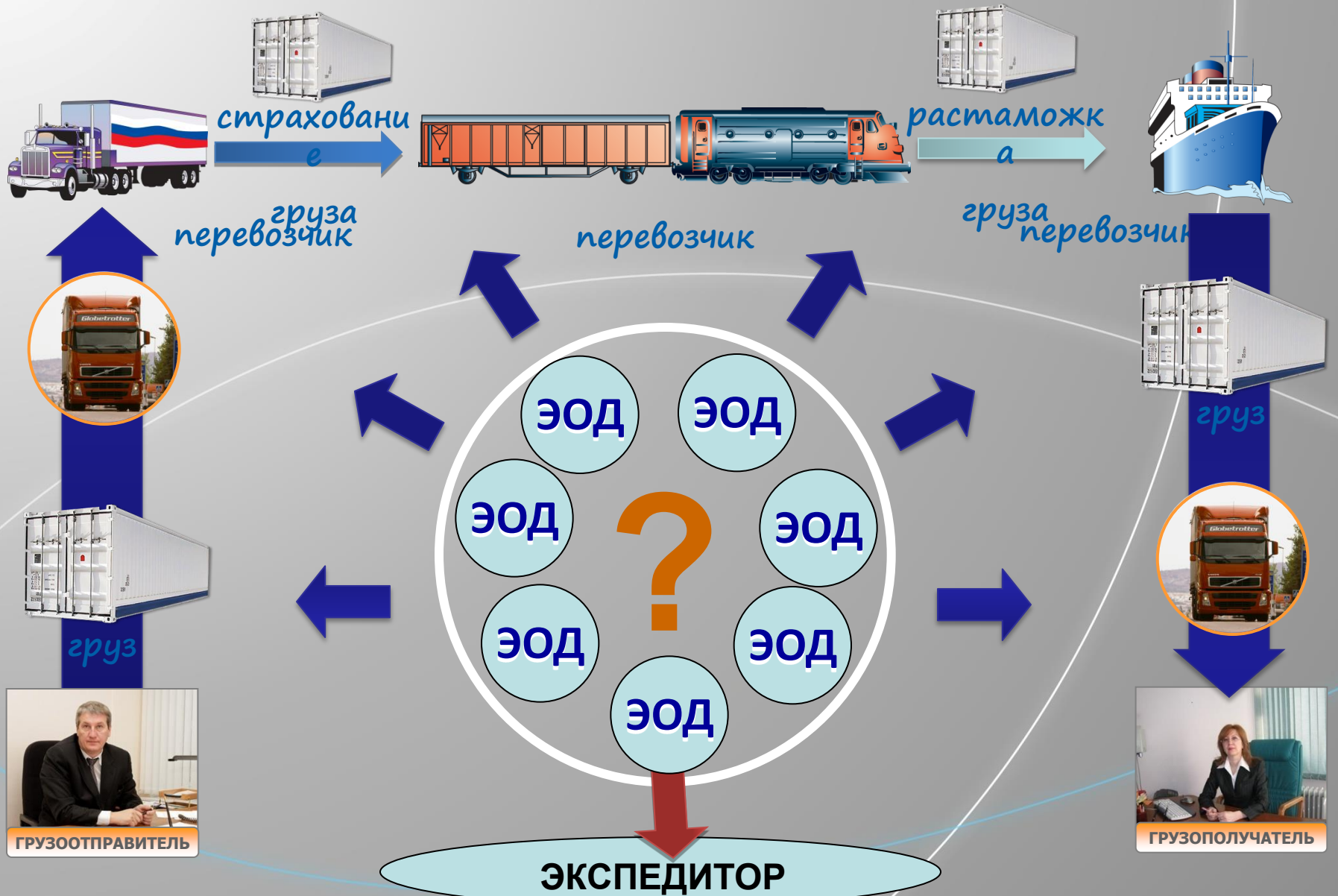


# ПРИНЦИП ОБМЕНА ДОКУМЕНТАМИ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА (С УЧАСТИЕМ ЭКСПЕДИТОРА)





# ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ ЭДО МЕЖДУ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВСТВОМ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА



## 1-я ОСОБЕННОСТЬ ЭДО на ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ

Участие в одной перевозке большого количества участников, взаимодействующих с разными Операторами ЭДО, требует наличия, так называемого, «роуминга» между этими Операторами ЭДО.

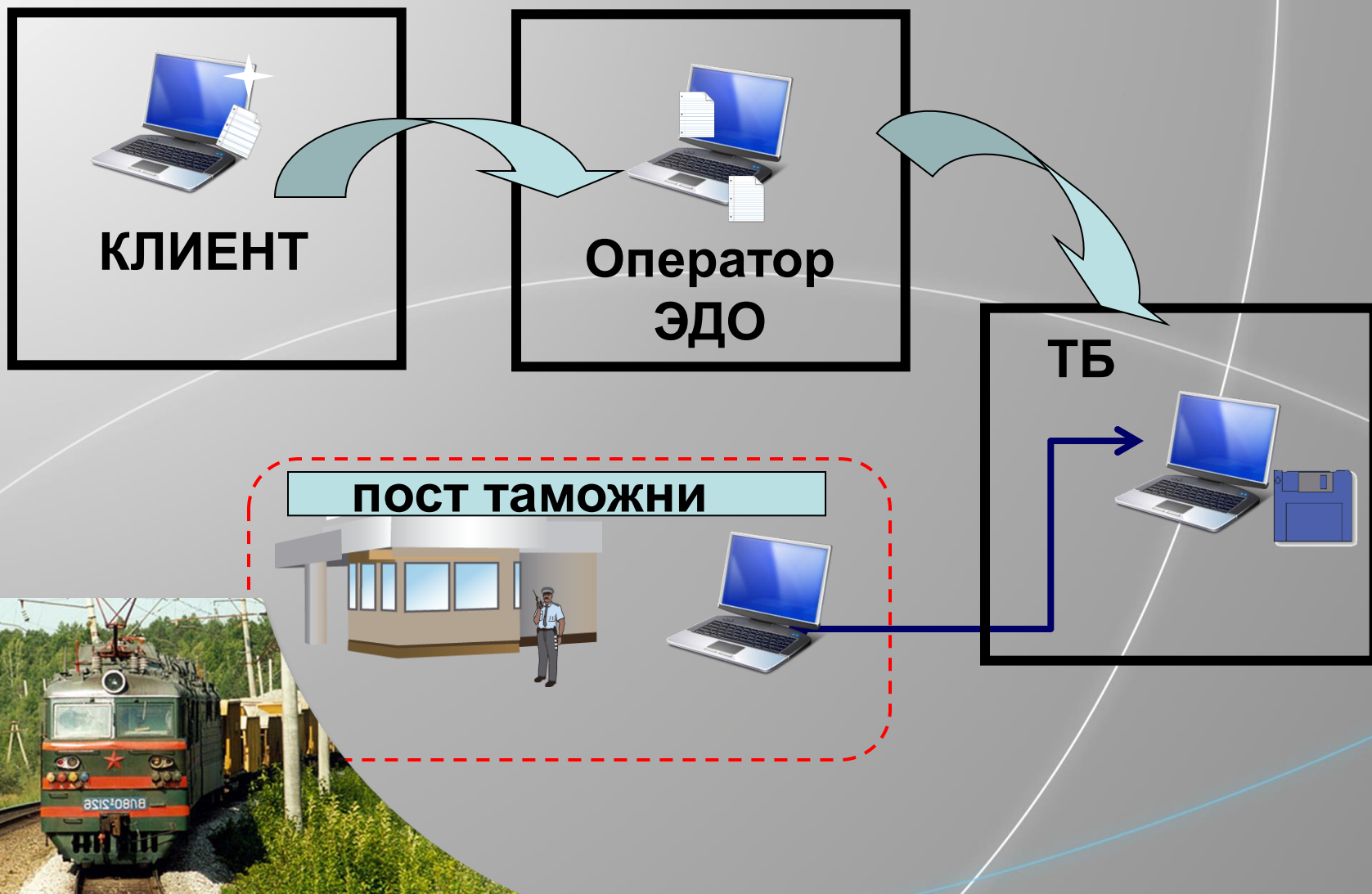
### РЕЗЮМЕ:

В настоящее время **нет не только такого «роуминга», но даже принципов его внедрения.**

# УЧАСТИЕ ГОССТРУКТУР В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКЕ ДВИЖЕНИЯ ТОВАРА



# УСКОРЕННАЯ ПЕРЕДАЧА ДОКУМЕНТОВ НА ПОСТ ТАМОЖНИ (через таможенного брокера (ТБ))



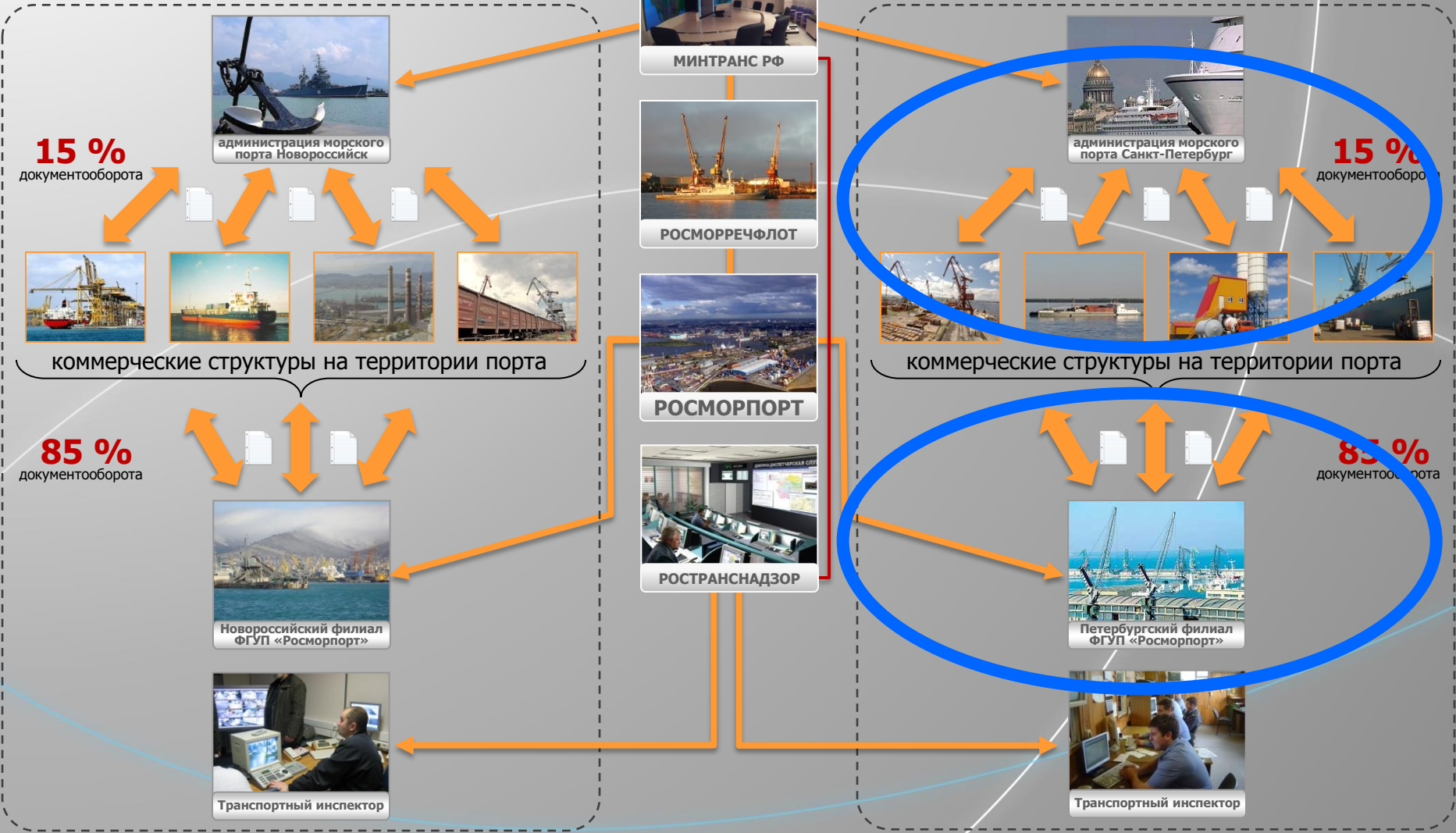


# ОБМЕН ДОКУМЕНТАМИ В МОРСКОМ ПОРТУ

## МОСКВА

### НОВОРОССИЙСК

### САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



**15 %**  
документооборота



администрация морского порта Новороссийск



коммерческие структуры на территории порта

**85 %**  
документооборота



Новороссийский филиал ФГУП «Росморпорт»



Транспортный инспектор



МИНТРАНС РФ



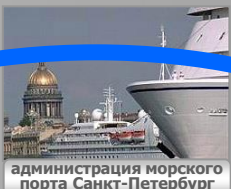
РОСМОРРЕЧФЛОТ



РОСМОРПОРТ



РОСТРАНСНАДЗОР



администрация морского порта Санкт-Петербург



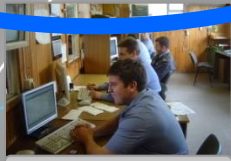
коммерческие структуры на территории порта

**15 %**  
документооборота

**85 %**  
документооборота



Петербургский филиал ФГУП «Росморпорт»



Транспортный инспектор

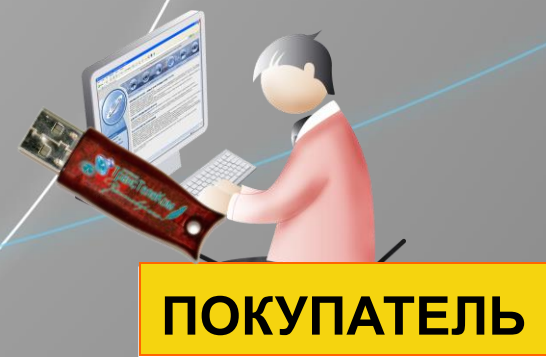
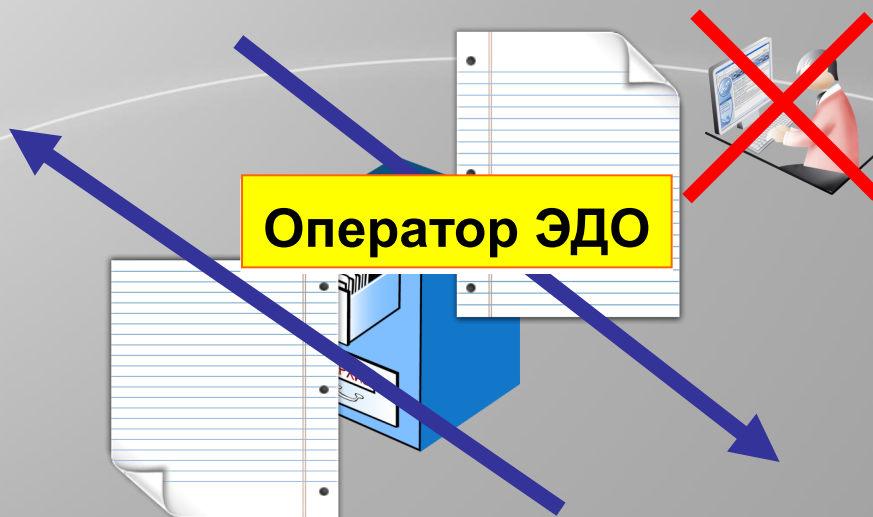
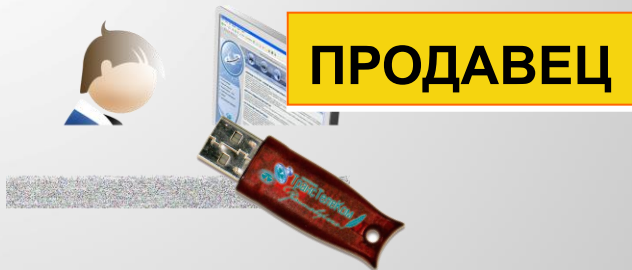
## 2-я ОСОБЕННОСТЬ ЭДО на ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ

Участие в перевозочном процессе органов исполнительной власти (например, таможи, транспортников, налоговиков и т.п.) требует интеграции Операторов ЭДО с «почтовыми» информационными системами этих органов.

В настоящее время **такая интеграция отсутствует из-за:**

- нежелания интегрироваться (например, с таможней);
- отсутствия современных «почтовых» систем в госструктурах (например, у транспортников);
- неудобств работы с ЭДО (счета-фактуры и ФНС).

# АЛГОРИТМ ПЕРЕДАЧИ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА ЧЕРЕЗ ОПЕРАТОРА ЭДО



# АЛГОРИТМ ПЕРЕДАЧИ СЧЕТА-ФАКТУРЫ ОТ ПРОДАВЦА К ПОКУПАТЕЛЮ **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЧЕРЕЗ ОПЕРАТОРА** ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА





# АЛГОРИТМ ПЕРЕДАЧИ СЧЕТА-ФАКТУРЫ ОТ ПРОДАВЦА К ПОКУПАТЕЛЮ **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЧЕРЕЗ ОПЕРАТОРА** ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА



## 3-я ОСОБЕННОСТЬ ЭДО на ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ

Требование ФНС России формировать специальные «квитанции» для электронных счетов-фактур вызывает необходимость подписания документов «день в день» и «час в час», что не всегда удобно для пользователей (особенно в конце квартала или года).

### РЕЗЮМЕ:

Одна из причин медленного внедрения на транспорте (да и в других отраслях) юридически значимого ЭДО является **наличие «квитанций»**, подтверждающих время подписания электронного документа.

## 4-я ОСОБЕННОСТЬ ЭДО на ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ

Требование ФНС России формировать специальные «квитанции» для электронных счетов-фактур вызывает необходимость внедрения автоматического их формирования (с автоматическим подписанием, так называемой, «корпоративной» электронной подписью).

### РЕЗЮМЕ:

В настоящее время для крупного использование «корпоративной» подписи **удобно, но не недопустимо** (такая **привилегия имеется** только у государственных и муниципальных органов).

# ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ МЕЖДУ СТРАНАМИ

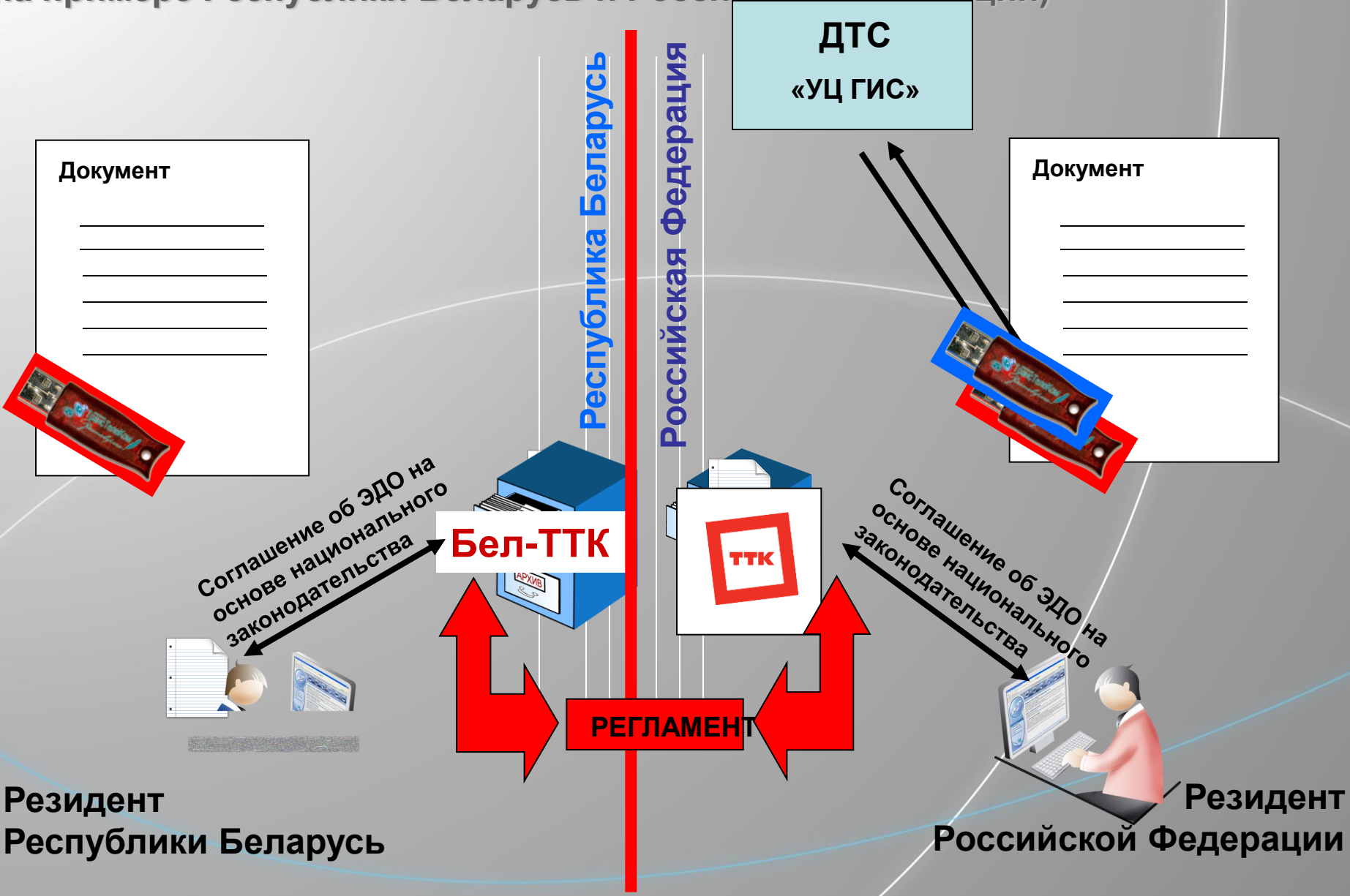




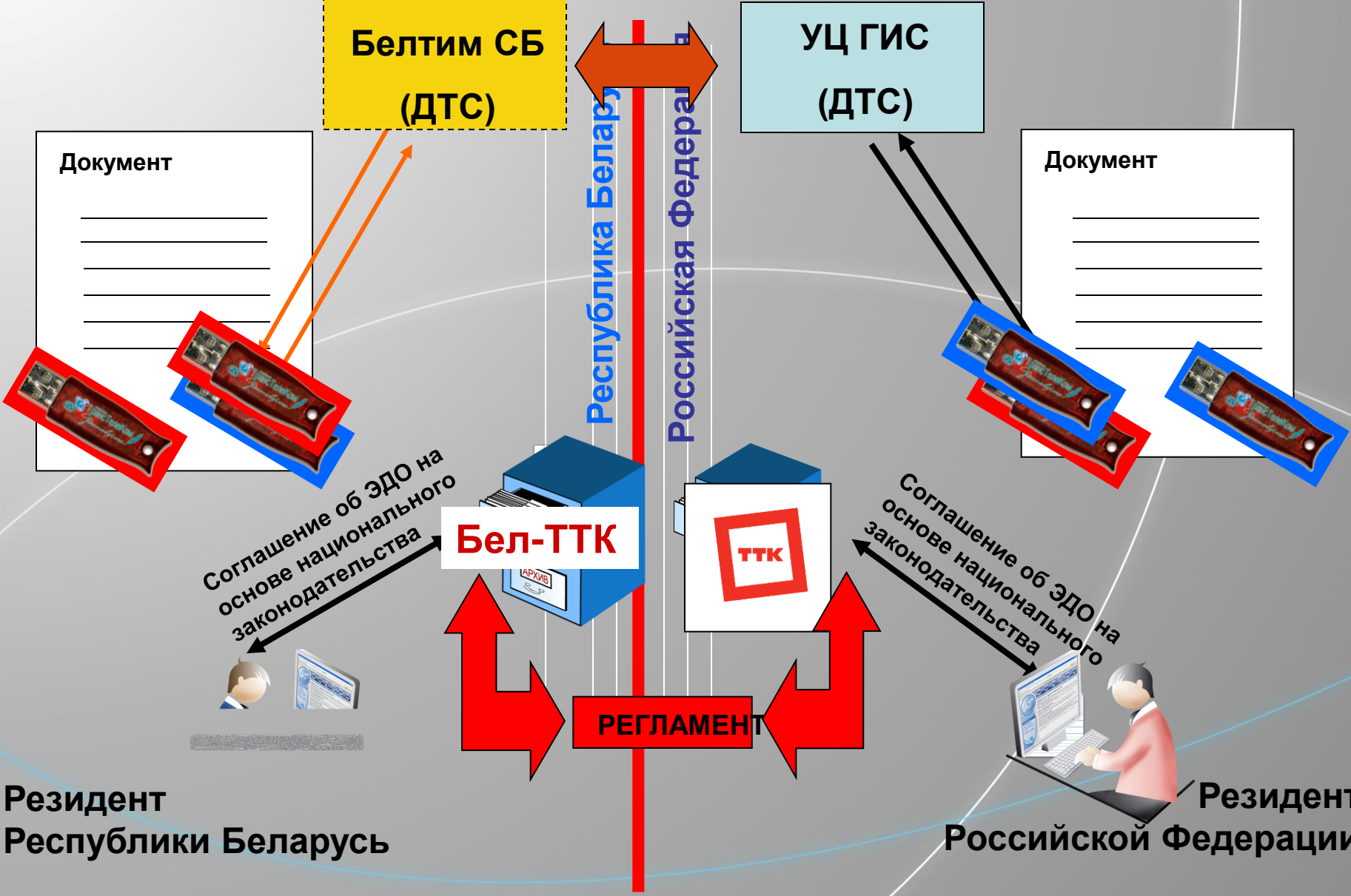
# ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ:

1. **Единая законодательная база и единый подход к криптографии (маловероятно)**
2. **При различном законодательстве государств находить способы «обхода», например, метод ДТС (более вероятно)**

# ОФОРМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА (на примере Республики Беларусь и Российской Федерации)



# ОФОРМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА (на примере Республики Беларусь и Российской Федерации)



## 5-я ОСОБЕННОСТЬ ЭДО на ТРАНСПОРТНОМ РЫНКЕ

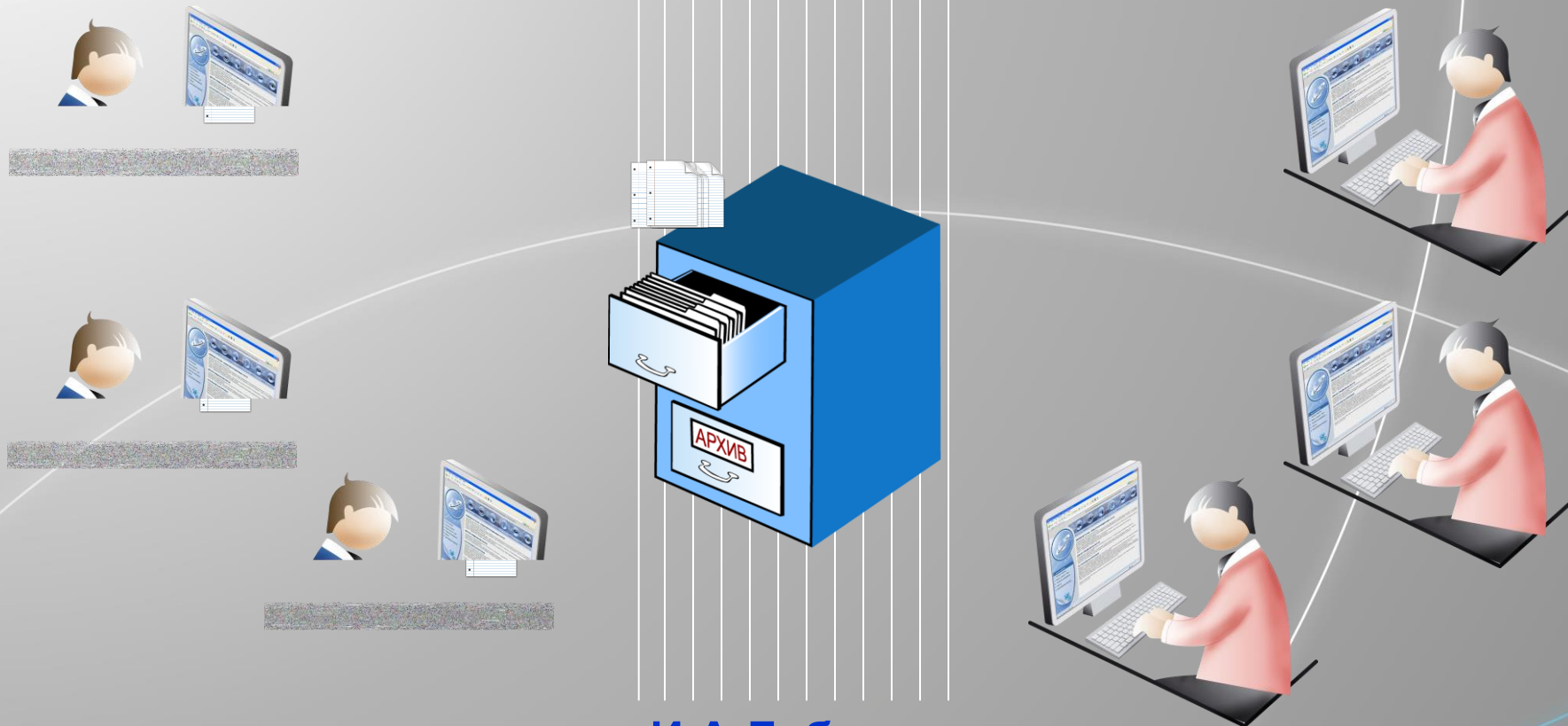
Различное законодательство государств, на территории которых зарегистрированы участники транспортного процесса, требует нахождения легальных способов «обхода» проблемы непризнания электронной подписи.

### РЕЗЮМЕ:

В настоящее время метод ДТС (доверенной третьей стороны) достаточно легко реализуем, но у него **имеются серьезные риски для бизнеса** в случае проведения судебных разбирательств между контрагентами – резидентами различных государств.



# УЧАСТНИКАМ ТРАНСПОРТНОГО РЫНКА НЕОБХОДИМА ЭФФЕКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ БЕЗБУМАЖНОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА



**И.А.Дубровин,**  
**секретарь Совета по информатизации**  
**на транспорте при КТС СНГ**  
**e-mail: [i.dubrovin@b.ttk.ru](mailto:i.dubrovin@b.ttk.ru)**